



ELSÄSSERSTRASSE NORD

UPDATE

NEUE WEGE UND LEITUNGEN

1

— Herbst 2012 bis Frühling 2013
**DER PROLOG:
VORBEREITUNGSARBEITEN
UND NEUBAU VON LEITUNGEN**

FERTIG

2

— Frühling 2013 bis Sommer 2014
**DIE LANGE FLACHETAPPE:
ERNEUERUNG DER WERKLEITUNGEN,
RÜCKBAU DER HAFENBAHN UND STRASSENBAU**

JETZT

3

— Sommer 2014 bis Sommer 2015
**DIE AMBITIONIERTE SCHLUSSETAPPE:
NEUE SCHIENEN FÜRS TRAM, NEUER STRASSENBELAG
UND BESSERE VERKEHRSFÜHRUNG**

WAS BISHER GESCHAH

Im Frühling 2013 hat die zweite Bauetappe an der Elsässer- und Hünigerstrasse begonnen. In dieser Etappe, die noch bis Sommer 2014 dauern wird, werden drei wichtige Baumaßnahmen umgesetzt: An der Elsässerstrasse (im Abschnitt Voltamatte bis Grenze) finden Kanalisations- und Werkleitungsbauarbeiten statt, die Hafensbahn an der Hünigerstrasse Ost in Richtung Campus Novartis wird rückgebaut und an der Hüniger-, Kohlen- und Schlachthofstrasse werden beidseitig Velowege eingerichtet. Bereits abgeschlossen sind die Bauarbeiten rund um den Zoll St. Louis (Schlachthofstrasse und Elsässerstrasse im Abschnitt Kohlenstrasse bis Zoll). Die Bauarbeiten an der Kohlenstrasse und der Hünigerstrasse befinden sich in der Etappenhälfte und werden bis Sommer 2014 fertiggestellt sein.

UMLEITUNGEN UND VERKEHRSEINSCHRÄNKUNGEN

Aufgrund der Bauarbeiten kommt es zu Verkehrseinschränkungen: Ab Januar bis April 2014 wird die Elsässerstrasse im Abschnitt Hünigerstrasse bis Lichtstrasse, in Fahrtrichtung Innenstadt Basel, nicht befahrbar sein. Der motorisierte

Verkehr wird deshalb via Hünigerstrasse – Lothringerplatz – Voltastrasse umgeleitet.

VERSCHIEBUNG DER TRAMHALTESTELLE «HÜNINGERSTRASSE»

Die Tramhaltestelle «Hünigerstrasse» der Tramlinie 11 muss wegen den Bauarbeiten temporär verschoben werden. Ab dem 13. Januar 2014 befindet sich die Haltestelle in Fahrtrichtung Zoll neu im Bereich Elsässerstrasse 134 bis 138. Die Haltestelle in Fahrtrichtung Innenstadt Basel bleibt am bisherigen Standort bestehen.

VORSCHAU NÄCHSTE BAUETAPPE

Im Sommer 2014 beginnt die dritte und letzte Bauetappe. Nebst neuen Tramgleisen und einem neuen Strassenbelag im Abschnitt Voltamatte bis Kohlenstrasse wird in dieser Phase auch die Tramwendeschleife der Linie 11 umgebaut. Die Elsässerstrasse erhält ein neues Gesicht – mit breiteren Trottoirflächen, neuen Velostreifen und mehr Grün. Neue, behindertengerechte Tramhaltestellen werden eingerichtet. Im Frühjahr 2015 werden alle Bauarbeiten abgeschlossen sein.

BAUHERRSCHAFT

- Bau- und Verkehrsdepartement des Kantons Basel-Stadt, Tiefbauamt
- BVB (Basler Verkehrs-Betriebe)
- IWB (Industrielle Werke Basel)

PROJEKT- UND BAULEITUNG

INGE Aegerter & Bosshardt AG / Rapp Infra AG, Basel

AUSKUNFT

Telefon: +41 61 267 93 06

E-Mail: infrastruktur.ausfuhrung@bs.ch

GESAMTBAUZEIT

Oktober 2012 bis Sommer 2015



ELSÄSSERSTRASSE NORD UPDATE NEUE WEGE UND LEITUNGEN

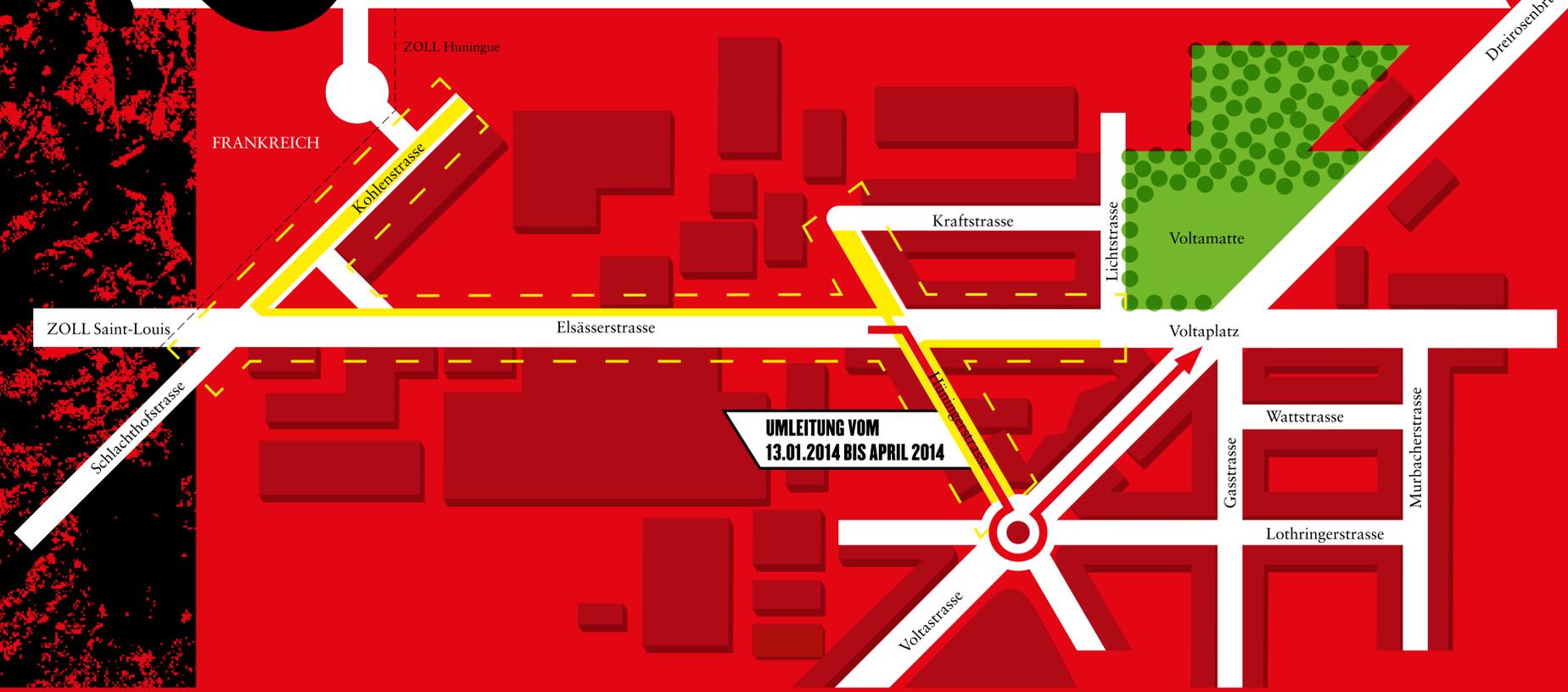
— Frühling 2013 bis Sommer 2014

**DIE LANGE FLACHETAPPE:
ERNEUERUNG DER WERKLEITUNGEN,
RÜCKBAU DER HAFENBAHN UND STRASSENBAU**



Rhein

Dreitosenbrücke



■ Projektzone ■ Bautätigkeit bis April 2014

UMLEITUNGEN UND VERKEHRSEINSCHRÄNKUNGEN AB JANUAR 2014

In der zweiten Bauetappe werden die Werkleitungen im südlichen Bereich der Elsässerstrasse, im Abschnitt Hünigerstrasse bis Lichtstrasse, saniert und erneuert. In dieser Zeit ist die Elsässerstrasse in Fahrtrichtung Innenstadt Basel nicht befahrbar. Der motorisierte Verkehr wird via Hünigerstrasse – Lothringerplatz – Voltastrasse umgeleitet. Die Fussgängerinnen und Fussgänger werden in diesem Abschnitt in einem gesicherten Bereich geführt. Die Zufahrt für die Anwohnerschaft und die Zubringer ist aus Richtung Voltaplatz gestattet. Der Tramverkehr verläuft normal.

VORSCHAU NÄCHSTE VERKEHRSEINSCHRÄNKUNGEN

Für die Strassen- und Gleisbauarbeiten an der Elsässerstrasse muss ab April 2014 die Elsässerstrasse im Abschnitt Hünigerstrasse bis Kohlenstrasse, in Fahrtrichtung Zoll, gesperrt werden. Eine

Umfahrung über die Hünigerstrasse – Lothringerplatz – Luzerner-ringbrücke – Flughafenstrasse – Schlachthofstrasse wird signalisiert.

Ab Juli 2014 wird dann zusätzlich der Tramverkehr während rund zwei Monaten unterbrochen. Die Tramzüge der Linie 11 verkehren in dieser Zeit nur bis zum Bahnhof St. Johann. Die Verbindung bis zur Haltestelle «St. Louis-Grenze» wird mit einem Busersatz gewährleistet. Die Zugänge zu den Liegenschaften und die Zufahrten zu den Privatarealen werden stets gewährleistet – mit Ausnahme einzelner Tage.

Im September 2014 wird der Trambetrieb auf der neuen Gleisanlage in Betrieb genommen. Anschliessend wird der Strassenbau an der Elsässerstrasse, Seite Coop, im Abschnitt Schlachthofstrasse bis Hünigerstrasse, bis voraussichtlich Ende 2014 abgeschlossen. Im Frühjahr 2015 werden dann noch die restlichen Deckbelagsarbeiten ausgeführt.

BAUHERRSCHAFT

- Bau- und Verkehrsdepartement des Kantons Basel-Stadt, Tiefbauamt
- BVB (Basler Verkehrs-Betriebe)
- IWB (Industrielle Werke Basel)

PROJEKT- UND BAULEITUNG

INGE Aegerter & Bosshardt AG / Rapp Infra AG, Basel

AUSKUNFT

Telefon: +41 61 267 93 06
E-Mail: infrastruktur.ausfuehrung@bs.ch

GESAMTBAUZEIT

Oktober 2012 bis Sommer 2015